

Grubość przy nacisku 2 kPa - 4,3 mm +/- 10%  
Masa powierzchniowa - 400g/m<sup>2</sup> +/- 10%

Długość w mb **50**  
Szerokość w cm **200**  
Ciężar rzeczywisty w kg **90**  
Gatunek **I**  
Znak K.T. **9001**  
Oznaczenie klasyfikacyjne: **KJ**  
PKWiU 13.95.10.0 **CE**

EN 13249:2016, EN 13251:2016, EN 13252:2016, EN 13253:2016,  
EN 13255:2016, EN 13257:2016

Geowłóknina do zastosowań :

Do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych  
ruchem ( z włączeniem dróg kolejowych  
i nawierzchni asfaltowych ) ,

W robotach ziemnych , fundamentowaniu i konstrukcjach  
Oporowych , w systemach drenażowych , w zabezpieczeniach  
przeciwerozyjnych ( ochrona i umocnienie brzegów )

W budowie kanałów , w budowie składowisk odpadów stałych .

Funkcje : F (Filtracja)+ S (Rozdzielenie) + D  
(Drenaż)

**Wytrzymałość na rozciąganie**

MD 10,0 kN/m (-0,00kN/m) CMD 21,0 kN/m(-0,00kN/m)

**Wydłużenie przy obciążeniu maksymalnym**

MD 140%± 20% CMD 115% ± 20%

**Odporność na przebicie dynamiczne**

7,0 mm(+0,00mm)

**Odporność na przebicie statyczne**

3,0 kN(-0,00kN)

**Charakterystyczna wielkość porów**

75 μm ± 15μm

**Wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym**

30l/m<sup>2</sup>·s(-0,00l/m<sup>2</sup>·s)

**Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu**

dla i=1,0 przy obciążeniu 20 kPa:

1,2 x 10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s(-0,0x10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s)

**Trwałość :**

B2.Zakryć w ciągu 30 dni po wbudowaniu

B4.Przewidywana trwałość co najmniej 50 lat w gruntach  
naturalnych o 4 ≤ pH ≤ 9 w gruncie o temperaturze ≤ 25 °C ,  
wyrób przeszedł pomyślnie badania wg B4.2.2.

**Instrukcje:**

**Przechowywanie**

Geowłóknina powinna być zapakowana w folię  
zabezpieczającą ją przed działaniem UV,zawilgoceniem  
Zabrudzeniem uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Rolki można układać jedną na drugą.

**Transport**

Rolki można transportować układając je jedną na drugiej na  
całej powierzchni ładunkowej pojazdu. Geowłóknina  
powinna być ładowana jak i rozładowywana w warunkach  
zabezpieczających przed zniszczeniem  
opakowania,zabrudzeniem uszkodzeniami mechanicznymi ,  
chemicznymi , zgodnie z obowiązującymi przepisami o  
wyładowywaniu i załadowywaniu środków transportu.

**Stosowanie**

Zgodnie z projektem opracowanym przez projektantów.

Grubość przy nacisku 2 kPa - 4,3 mm +/- 10%  
Masa powierzchniowa - 400g/m<sup>2</sup> +/- 10%

Długość w mb **50**  
Szerokość w cm **200**  
Ciężar rzeczywisty w kg **90**  
Gatunek **I**  
Znak K.T. **9001**  
Oznaczenie klasyfikacyjne: **KJ**  
PKWiU 13.95.10.0 **CE**

EN 13249:2016, EN 13251:2016, EN 13252:2016, EN 13253:2016,  
EN 13255:2016, EN 13257:2016

Geowłóknina do zastosowań :

Do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych  
ruchem ( z włączeniem dróg kolejowych  
i nawierzchni asfaltowych ) ,

W robotach ziemnych , fundamentowaniu i konstrukcjach  
Oporowych , w systemach drenażowych , w zabezpieczeniach  
przeciwerozyjnych ( ochrona i umocnienie brzegów )

W budowie kanałów , w budowie składowisk odpadów stałych .

Funkcje : F (Filtracja)+ S (Rozdzielenie) + D  
(Drenaż)

**Wytrzymałość na rozciąganie**

MD 10,0 kN/m (-0,00kN/m) CMD 21,0 kN/m(-0,00kN/m)

**Wydłużenie przy obciążeniu maksymalnym**

MD 140%± 20% CMD 115% ± 20%

**Odporność na przebicie dynamiczne**

7,0 mm(+0,00mm)

**Odporność na przebicie statyczne**

3,0 kN(-0,00kN)

**Charakterystyczna wielkość porów**

75 μm ± 15μm

**Wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym**

30l/m<sup>2</sup>·s(-0,00l/m<sup>2</sup>·s)

**Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu**

dla i=1,0 przy obciążeniu 20 kPa:

1,2 x 10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s(-0,0x10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s)

**Trwałość :**

B2.Zakryć w ciągu 30 dni po wbudowaniu

B4.Przewidywana trwałość co najmniej 50 lat w gruntach  
naturalnych o 4 ≤ pH ≤ 9 w gruncie o temperaturze ≤ 25 °C ,  
wyrób przeszedł pomyślnie badania wg B4.2.2.

**Instrukcje:**

**Przechowywanie**

Geowłóknina powinna być zapakowana w folię  
zabezpieczającą ją przed działaniem UV,zawilgoceniem  
Zabrudzeniem uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Rolki można układać jedną na drugą.

**Transport**

Rolki można transportować układając je jedną na drugiej na  
całej powierzchni ładunkowej pojazdu. Geowłóknina  
powinna być ładowana jak i rozładowywana w warunkach  
zabezpieczających przed zniszczeniem  
opakowania,zabrudzeniem uszkodzeniami mechanicznymi ,  
chemicznymi , zgodnie z obowiązującymi przepisami o  
wyładowywaniu i załadowywaniu środków transportu.

**Stosowanie**

Zgodnie z projektem opracowanym przez projektantów.